

## بيتر دانييل بورشيه



يُوجَدُ فِي الْحَيَاةِ أَشْيَاءٌ أُخْرَى كَثِيرَةٌ  
غَيْرُ صِنَاعَةِ السَّيَّارَاتِ  
تَرْجُمَةُ ثَابِتٍ عِيدٍ  
Eid Media

ترجمة في الحياة أشياء أخرى كثيرة غير صناعة السيارات  
Eid Media

- 1 -

### مَدْرَسَةُ الْأَطْفَالِ وَالرَّاهِقِينَ لِتَحْقِيقِ رِعَايَةِ نَفْسِيَّةِ

يُوجَدُ فِي كُلِّ فَصْلِ بَرَأْسٍ مُؤَلَّفٍ خَلِيفٌ لَيْسَ مِنَ الْمُشْعَنِ عَادَةً فَرُوبَةُ فَضُولِ  
التَّحْقِيقِ فِي مَدْرَسَةِ عَامَّةٍ بِمَوَاقِفِ خَلِيفَةٍ فِي التَّصَوُّرِ الشَّارِقَةِ كَالْحَدِّ مِنَ التَّحَاوُفِ  
جِدًا، كَانِ يُوَسِّعُ الْأَطْفَالَ أَنْ يَتَدَبَّرُوا وَيَتَفَوَّهُوا مُتَعَلِّقِينَ فِي الشَّأْنِ بَعْدَ قَطْعِ طَرِيقِ  
لَيْسَ فَهْمًا لِلْمَدْرَسَةِ. أَمَّا الْيَوْمَ فَهَدَّ تَوْفَهُرَ إِصْدَارَ مَثَلِ هَذِهِ التَّضَرُّبَاتِ فَطَرًا  
لِشَهْوَةِ الدَّلَاغِ عَرِيقٍ فِي الْمَدْرَسَةِ. لَكِنَّا لَمْ نَشَأْ أَنْ يَرْتَعَا هَذَا الْفَاعِلُونَ عَنْ تَحْقِيقِ  
هَذَا. فَهَدَّ كُنَّا نَرَى أَهْمِيَّةَ أَنْ يَهْتَمُّ الْأَطْفَالُ بِحَيْفِ تَشْمَلِ الْفَاعِلِ وَمِنْ أَيْنَ تَأْتِي  
الْحَرَارَةُ، وَمَا هُوَ مَقْصُودُهَا، وَكَيْفَ يَحْتَمِلُ هَذَا الْخَطَرُ بِمَنْ أَنْ لَقَعَ لِحْدًا  
عَاطِلَةً الْفَاعِلُونَ، أَوْ أَنْ تَنْشَبَّ فِي مَشَاكِلِ خَيْرَةٍ لِلشَّخْصَاتِ؟ وَمِنْ مَعْدَةِ تَشَارُحَاتِ الْفَاعِلِ  
مَوَاقِفًا "عَوَافِدًا" عِلَاجَ "أَسَاءَةِ الشَّلْطَاتِ" وَهِيَ بِالْفَعْلِ أَيْضًا تَحْتَمِلُ. وَقَدْ كُنَّا نَهْدُ  
"الْحَيْفَةَ" الضَّعِيفَةَ مِنَ التَّحْوِيلِ عَلَى التَّضَرُّبِ بِإِدْخَالِ مُضَامِرِ الْحَرَارَةِ "الْمُخْطَوَةَ"  
هَذِهِ إِلَى الْفَاعِلِ "بَطَرِيقَةٍ مَشْرُوعَةٍ".

تَأليف: بيتر دانييل بورشيه

العنوان: يُوجَدُ فِي الْحَيَاةِ أَشْيَاءٌ أُخْرَى كَثِيرَةٌ غَيْرُ صِنَاعَةِ السَّيَّارَاتِ

المترجم: ثابت عيد

تقديم: ثابت عيد

النَّاشِرُ: عيد للإعلام، زيورخ، سويسرا، تليفون: 0041763755165 - بريد إلكتروني: media\_eid@bluewin.ch

التوزيع: مكتبة الفلاح للنشر والتوزيع، القاهرة (تليفون: 00201015151506) (www.alfalahlibrary.com)، في معرض القاهرة الدولي للكتاب: سرايا رقم ٤

عدد الصفحات: ٢٢٧ صفحة

التجليد: فتي - لوانان - جاكيت أربعة ألوان -

الطبعة: الأولى، سنة ٢٠١٦م

النص المترجم: كامل التشكيل، وراجعته «مجمع اللغة العربية في مصر»

السعر: ٣٠ دولارًا، أو ٥٣٠ جنيهًا مصريًا

التخفيض: تخفيض كبير للمكتبات، والطلبة، والأكاديميين، والصحفيين

**المؤلف:** بيتر دانييل بورشيه (من مواليد سنة ١٩٧٣م) هو الحفيد الأكبر لأسطورة تصنيع السيارات الألمانية فيرديناند بورشيه (١٨٧٥م-١٩٥١م). يمتلك من أسهم مجموعة شركات «فولكس فاجن» التي تمتلك بدورها شركة بورشيه. يُعتبر بيتر دانييل بورشيه حالة استثنائية في عائلة بورشيه العريقة، حيث خالف تقاليد الممثلة في الابتعاد عن الأضواء، وفضل التواصل مع المجتمع، والناس، والإنسانية، من خلال هذا الكتاب. يروي بيتر دانييل بورشيه في كتابه هذا فصولًا مثيرة من حياته الشخصية، وحياته أسرته، وقصة صعود جده الأكبر فيرديناند بورشيه، قبل أن يلاقي نهاية مأساوية حزينة، بعد هزيمة ألمانيا في الحرب العالمية الثانية، حيث سارع الأمريكيون بالقبض عليه، وسجنه، قبل أن يفرجوا عنه، ليقبض الفرنسيون عليه مرة ثانية، قبل أن يفارق الحياة سنة ١٩٥١م.

شخصية بيتر دانييل بورشيه مثيرة للإعجاب، والاحترام. فهو برغم ثروته الهائلة يعيش حياة بعيدة عن البذخ، والاستمتاع بالحياة، بل قرر أن يشق طريقه كإنسان عادي. وبعدما لم تعجبه دراسة علم النفس الجامعية، درس في مدارس رودلف إشتاينر، قبل أن يحصل على شهادة تؤهله لتدريس العلاج بالموسيقى. وبعد تخرجه لم يتردد في تأسيس مدرسة لتعليم الأطفال المعوقين نفسيًا.

يُخصّص بيتر دانييل بورشيه جزءًا لا يُستهان به من ثروته للتبرع للأعمال الخيرية. وهو ما يُسبب له كثيرًا من الصداق، حيث يواجه صعوبات كثيرة في تمييز من يحتاج فعليًا إلى مساعدته من المتطوعين الطامعين في ثروته. وقد أثرت أمه فيه تأثيرًا عظيمًا، حيث ورث منها حب الطبيعة، والحرص على عدم تلويثها أو تدميرها. كما أن دراسته لفلسفة رودلف إشتاينر (١٨٦١م-١٩٢٥م) جعلته ينظر إلى العالم نظرة أكثر إنسانية وتواضعًا.

عاش بيتر دانييل بورشيه سنوات طفولة مثيرة، لم يعكر صفوها إلا طلاق والديه، قبل أن يتصالحا لاحقًا، ويعيشا معًا من جديد. وتعرض بيتر دانييل بورشيه للحظات رعب كثيرة في حياته، بدأت بطفولته حين عاش مع أمه لحظات مخيفة كانت من المرجح محاولة سطو فاشلة على بيت العائلة. وبعد ذلك مر بتجربة مريرة عندما عاد من عطلته، ليكتشف أن اللصوص قد اقتحموا منزل العائلة، واستولوا على مبالغ مالية ضخمة. ومرّت السنون، ليجد بيتر دانييل بورشيه نفسه يقضي فترة الخدمة العامة، بدلًا من التجنيد، كسائق إسعاف، حيث كان عليه نقل الجرحى والمصابين والموتى من الشوارع والبيوت إلى المستشفيات المختلفة. وأخيرًا عانى بيتر دانييل بورشيه كثيرًا مع عائلته من فضيحة عوادم السيارات التي ارتكبتها شركة فولكس فاجن مؤخرًا، وأصبح مطلوبًا منها دفع تعويضات بالمليارات للأمريكيين بالذات.

يشرح الكتاب أيضًا قصة صعود الجد الأكبر فيرديناند بورشيه، وتعاونه مع هتلر، وتسجيله نحو أربع مئة اختراع مختلف، حيث أنه صنع سيارة الشعب (= فولكس فاجن)، وسيارة بورشيه، وسيارات عسكرية بر-مائية، ومصفحة، وغيرها من الاختراعات التي خلّدت اسمه كأحد عبقرات تصنيع السيارات في تاريخ الإنسانية. وتجدر الإشارة إلى أن الجد الأكبر هو الذي صنع من اسم بورشيه ماركه عالمية، وأسطورة فريدة. وهو ما جعل الانتماء إلى هذه العائلة بالزواج أو العمل في منتهى الصعوبة.

**المترجم:** ثابت عيد، قرّر ترجمة هذا الكتاب من الألمانية إلى العربية، لأنه ببساطة كتاب يستحق القراءة، ويسد فراغًا كبيرًا في المكتبة العربية عن البدايات المبكرة لتصنيع السيارات. وبأمل المترجم أن تُمثّل هذه الترجمة إضافة حقيقية للثقافة العربية الحديثة، خاصة أن موضوع تصنيع السيارات، وتاريخ ألمانيا، ينبغي أن ينال ما يستحق من عنايتنا. وعلينا - كعرب - أن نسأل: لماذا نجح الألمان في تصنيع أحسن سيارات في العالم، دون أن نسعى نحن، أو أجدادنا، إلى تحقيق هذا الهدف؟ وإذا كان الأجداد والآباء قد تقاعسوا، فالأمل الآن أن نحفر الأبناء والأحفاد على تعويض ما فاتنا. النص المترجم تم إخراجها بعناية فائقة، وجرى تشكيله تشكيلًا كاملًا، ومراجعتها من قبل «مجمع اللغة العربية في مصر». وتعليقاته من المفترض أن تظهر في طبعاته اللاحقة. والمرجو من العمل ككل هو تشجيع السباب العربي من المحيط إلى الخليج على العمل، والإبداع، والافتخار بالعظمة في مشارق الأرض ومغاربها، لكي يسترد العرب مكانتهم المفقودة، ويسترجعوا مجدّهم الغابر.